



Nombre:

Apellidos:

D.N.I

Instrucciones para la realización del examen:

- Lea detenidamente los enunciados de cada uno de los ejercicios o las instrucciones correspondientes.
- Escriba con bolígrafo azul o negro. No se admiten pruebas escritas a lápiz.
- En la comprensión oral y lectora las respuestas erróneas no se penalizan.
- Duración total de la prueba: 3 horas.

Criterios de evaluación:

- Puntuación mínima para superar cada destreza: 50%
- Puntuación mínima para superar el examen: 60%
- Las pruebas expresión escrita y expresión oral serán evaluadas por dos examinadores y se realizará la media de ambas puntuaciones.

CALIFICACIONES convertidas sobre 10, donde el 60% corresponde a 7/10 (a rellenar sólo por el profesor o profesores).

| CALIFICACIÓN GLOBAL | | | |
|------------------------|-----------------------|-----------------|--------------|
| Destrezas | CALIFICACIÓN OBTENIDA | | |
| Comprensión auditiva | | | /10 |
| Comprensión de lectura | | | /10 |
| Expresión escrita | Corrector nº1 | Corrector nº2 | /10 |
| Expresión oral | Examinador nº1 | Examinador nº 2 | /10 |
| | | | APTO/NO APTO |

LESEVERSTEHEN (70 Minuten)

Text 1 (20 Minuten) Textlänge 506 Wörter

Lesen Sie den Text. Welche Aussage ist richtig? a), b) oder c)?

| | |
|------------------------|--------------|
| 5 Items x 1 = 5 puntos | Calificación |
|------------------------|--------------|

Insolventes Traumschiff: Wie die "MS Deutschland" in die Pleite schipperte

Die Kreuzfahrtbranche boomt - doch gerade kleine Schiffe, wie die "MS Deutschland", haben gegen die Riesendampfer keine Chance. Die Gesellschaft, der das "Traumschiff" gehört, ist pleite.

Ein Bild aus besseren Tagen: Die "MS Deutschland" läuft 2012 in den Hamburger Hafen ein. Anfang November 2014 eröffnete das Gericht das vorläufige Insolvenzverfahren für das "Traumschiff".

Das "Traumschiff" muss zum TÜV. Der aus dem Fernsehen bekannte Ozeandampfer ist deshalb auf dem Weg zu einer Werft im spanischen Cádiz. Wie die Rechnung bezahlt werden soll, ist im Moment aber noch unklar. Die Gesellschaft, der das Schiff gehört, ist zahlungsunfähig, es läuft das vorläufige Insolvenzverfahren. "Wenn das Schiff wieder fahren soll, ist Geld erforderlich - und das ist im Moment nicht da", sagt Andreas Jung, Sprecher des Insolvenzverwalters.

Die bisher letzte Reise der "Deutschland" mit Passagieren endete am Dienstag im Hafen der portugiesischen Hauptstadt Lissabon. Löhne und Gehälter der 280-köpfigen Crew sind bis Ende Januar durch das Insolvenzgeld gesichert. Die Weihnachtsreise des "Traumschiffs" soll wie geplant stattfinden. Wie es im neuen Jahr weitergeht, ließ Jung offen. "Denkbar ist, dass ein Investor einsteigt - aber wir haben noch keine Zusage." Die Eigentümergesellschaft sitzt auf rund 56 Millionen Euro Schulden. Am Mittwoch berieten die Gläubiger in München über die Zukunft des "Grandhotels auf See".

Kleine Anbieter haben Probleme

Kapitän Elmar Mühlebach gibt sich kämpferisch: "Wenn nur eine Insolvenz unser Schiff retten kann, werden wir auch das durchstehen." Die Stimmung an Bord sei nach wie vor gut, erzählt er. Er sei stolz, auf dem letzten Passagierschiff zu sein, das unter deutscher Flagge über die Weltmeere fahre. "Die Deutschland ist für mich ein zweites Zuhause."

Mit ihren finanziellen Sorgen sind die Besitzer des "Traumschiffs" nicht allein. Kleine Anbieter mit nur einem oder zwei Schiffen haben es schwer auf dem Kreuzfahrtmarkt, der von weltweit agierenden Flottenbetreibern wie Aida oder TUI dominiert wird. Zuletzt gerieten die Betreiber der "Astor" in arge Finanznöte, die Firma Ambiente Kreuzfahrten stellte den Betrieb sogar ganz ein. Dabei befindet sich die Branche im Aufwind. 2013 unternahmen 1,69 Millionen Deutsche eine Hochseekreuzfahrt, fast zehn Prozent mehr als im Vorjahr.

Nur Platz für 500 Passagiere

Mit den Fünf-Sterne-Luxuskreuzern samt riesigem Schwimmbad, Autosimulator und mehreren Restaurants können die kleinen Schiffe nicht mithalten. "Die Betriebskosten der meist älteren, kleineren Schiffe sind aber oft genauso hoch", sagt Bernhard Jans von der Arbeitsgruppe Kreuzfahrt-Forschung der Technischen Universität Dresden. Mit der "Deutschland" können gerade einmal knapp 500 Passagiere reisen - auf den großen Schiffen der Konkurrenz sind es mehrere Tausend. Kein Wunder also, dass den Kleinen das Wasser bis zum Hals steht.

Für Jans ist es deshalb unverständlich, warum die kleinen Kreuzfahrtschiffe häufig auf den gleichen Routen unterwegs sind wie die übermächtige Konkurrenz: "Das ist ein dicker Fehler." Stattdessen sollten kleine Häfen und Inseln auf dem Plan stehen, wo für die großen Schiffe schlicht kein Platz ist. "Zum Beispiel auf einer Tour nach Island und Spitzbergen: Ein Riesendampfer kommt da vielleicht in zwei bis drei Häfen - das kleinere Schiff in jeden Fjord."

© ANGELIKA WARMUTH/DPA
ono/reuters/dpa

Beispiel:

- (0) *Die "MS Deutschland"*
- a) hat bessere Tage erlebt. X*
 - b) darf nicht in den Hamburger Hafen einfahren.*
 - c) hat immer wieder technische Probleme.*

1. In der Kreuzfahrtbranche

- a) haben kleine Schiffe nicht viel Erfolg.
- b) sind viele riesige Schiffe bankrott.
- c) wird die „MS Deutschland“ an eine Gesellschaft verkauft.

2. Das Traumschiff „MS Deutschland“

- a) beginnt eine Kreuzfahrt in Cádiz.
- b) kann im Januar seine Crew nicht bezahlen.
- c) will seine Weihnachtsreise machen.

3. Der Kapitän meint,

- a) das Schiff ist nicht zu retten.
- b) auf dem Schiff ist man optimistisch.
- c) er bleibt lieber zu Hause in Deutschland.

4. Der Kreuzfahrtmarkt

- a) ist für Besitzer von großen Flotten schwierig.
- b) hat ein schlechtes Ambiente.
- c) ist in den letzten Jahren gewachsen.

5. Bernhard Jaus meint,

- a) kleinere Schiffe sollten ein großes Schwimmbad bauen.
- b) kleinere Schiffe sollten andere Routen als die größeren fahren.
- c) größere Schiffe sollten in die Fjorde fahren.

Text 2 (20 Minuten) Textlänge 414 Wörter

Lesen Sie den Text! Kreuzen Sie 5 Aussagen an, die mit dem Textinhalt übereinstimmen. Bitte kreuzen Sie nicht mehr als 5 Aussagen an, sonst ist dieser Prüfungsteil ungültig.

| | |
|------------------------|--------------|
| 5 Items x 1 = 5 puntos | Calificación |
|------------------------|--------------|

Pannenflughafen Berlin-Brandenburg (BER):

In den vergangenen Tagen gab es bereits Gerüchte, die umgehend dementiert wurden. Jetzt steht jedoch fest, Hartmut Mehdorn wird vorzeitig als Chef der BER-Flughafen-Baustelle abtreten.

Hartmut Mehdorn hatte eigentlich einen Vertrag bis 2016.

Der Chef der Berliner Flughafengesellschaft, Hartmut Mehdorn, hat seinen Rücktritt angekündigt. Er werde sein Amt spätestens zum 30. Juni 2015 niederlegen, teilte die Flughafengesellschaft am Montag mit. Mehdorn begründete die Entscheidung mit Spekulationen um seine Person im Umfeld des Aufsichtsrats, die das vertretbare Maß überstiegen. "Ich bedauere meinen Rücktritt persönlich sehr, da er weder meinem Pflichtbewusstsein noch meinen persönlichen Zielen entspricht." Der Schritt sei in Abwägung der Gesamtlage notwendig geworden.

Zudem schließe sich mit der Festlegung auf eine Eröffnung des Flughafens im zweiten Halbjahr 2017 für ihn ein Kreis. Die Baustelle, die er im März 2013 im Chaos übernommen habe sei nun geordnet. Erst am Freitag hatte der Aufsichtsrat Mehdorn in seiner Absicht unterstützt, den Flughafen Berlin Brandenburg (BER) in der zweiten Jahreshälfte 2017 zu eröffnen. Zuvor hatte es aber erhebliche Differenzen zwischen

Mehdorn und Teilen des Aufsichtsrats gegeben. Vize-Aufsichtsratschef Rainer Bretschneider hatte gesagt, der Bau solle möglichst schnell, aber auch havariefrei in Betrieb gehen.

Erst am vorigen Freitag hatte Mehdorn überraschend den neuen Zeitplan für den BER genannt. Demnach soll der neue Hauptstadtflughafen erst mit rund sechs Jahren Verspätung eröffnet werden. Mehdorn nannte in seiner Stellungnahme für die Eröffnung auch den präziseren Zeitraum "Juni bis September 2017". Nach dem vorgestellten Zeitplan sollen alle notwendigen Pläne für den Umbau im Terminal Mitte 2015 vorliegen. Zwischen März und Juni 2016 soll der Flughafen dann baulich fertig sein.

AB ERÖFFNUNG ÜBERLASTET

Ursprünglich sollte der BER im Oktober 2011 an den Start gehen. Bisher sind seit dem ersten Spatenstich 2006 vier Eröffnungstermine für den drittgrößten deutschen Flughafen geplatzt. Zu den Ursachen zählen Planungsfehler, Baumängel und Technikprobleme. Zentrales Problemfeld ist die Brandschutzanlage. Seit knapp zwei Jahren war unklar, wann der drittgrößte deutsche Flughafen in Betrieb gehen kann.

Ein Problem wird auch eine mögliche Erweiterung des Flughafens sein, der für 27 Millionen Passagiere ausgelegt ist. "Bereits bei der Eröffnung ist der Flughafen überlastet, weshalb eine sichere Inbetriebnahme stark gefährdet ist", hatte Mehdorn in seiner Präsentation für das Kontrollgremium gewarnt. Er will erreichen, dass die Aufseher unter anderem ein zweites, kleineres Terminal genehmigen. In diesem Jahr werden es in Schönefeld und Tegel insgesamt schon 28 Millionen sein. Die Betreiber gehen davon aus, dass das Wachstum anhält. Schon 2016 würde Platz für gut 37 Millionen Passagiere gebraucht, meint Mehdorn.

© Patrick Pleul/DPA

Beispiel:

(0) Der Flughafen Berlin Brandenburg wird wahrscheinlich sechs Jahre zu spät eröffnet. X

1. Hartmut Mehdorn kann offiziell bis 2016 Chef der BER-Flughafen-Baustelle sein.
2. Mehdorns Ziel ist es, höchstens bis zum Sommer 2015 zu arbeiten.
3. Im März 2013 war die Baustelle ein Chaos.
4. Mehdorn hatte die neue Terminplanung für den Flughafen BER schon lange rechtzeitig bekannt gegeben.
5. Der Plan ist, dass der Flughafen im Winter 2016 eröffnet werden kann.
6. Der Flughafen ist heute noch nicht fertig, weil es auch technische Probleme gab.
7. Der Flughafen wird vielleicht vergrößert werden. Das geht relativ problemlos.
8. Nach Mehdorns Meinung wird 2016 der Flughafen von 37 Millionen Passagieren benutzt werden.

Text 3 (30 Minuten)

Lesen Sie den Text und korrigieren Sie die folgenden fünf falschen Aussagen:
(Textlänge: 543 Wörter)

| | |
|------------------------|--------------|
| 5 Items x 1 = 5 puntos | Calificación |
|------------------------|--------------|

Übergewicht bei Kindern: Generation Pommes

Dicke Kinder haben es nicht leicht: In der Schule werden sie gehänselt. Im Sport gelten sie als Nieten. Sie leiden an Krankheiten, die sonst nur Erwachsene haben.

Die Gene sind schuld, meinen Eltern - das stimmt nicht ganz.

Kinder kommen in der Regel nicht übergewichtig auf die Welt. Zwar gibt es inzwischen immer häufiger Neugeborene mit einem Geburtsgewicht über vier Kilogramm, vor allem wenn die Mutter übergewichtig ist und Diabetes hat. Viele Kinder und Jugendlichen nehmen aber später, im Kindergarten, in der Schule und in den Jahren nach der Pubertät zu.

Die Gründe dafür sind lange bekannt: ungesundes Essen und zu wenig Bewegung. "Fernsehen ist einer der schlimmsten Dickmacher", sagt Martin Wabitsch, Kinderarzt und Adipositas-Spezialist von der Uniklinik Ulm. "Selbst wenn man nur ruhig auf dem Sofa liegt, verbrennt man mehr Kalorien, als wenn man das Gleiche vor laufendem Fernseher tut."

Anstatt zu toben, Fußball oder Verstecken zu spielen, hocken die Heranwachsenden lieber zu Hause. Die Kinder geraten schnell in einen Teufelskreis: Weil sie sich wenig bewegen, nehmen sie zu. Und weil sie zugenommen haben, bewegen sie sich noch weniger.

Hinzu kommt, dass viele Kinder und Jugendliche lieber fettige und süße Sachen essen statt Obstschnitze oder Müsli. Weil sie ständig zwischendurch naschen, kennen sie kein Hungergefühl mehr. Esspausen sind jedoch wichtig - vor allem für die richtige Verdauung.

Wie Lebensmittel in rohem Zustand aussehen, wie sie riechen und wie sie schmecken, wissen viele Kinder heute nicht mehr. Anstatt selber zu kochen, greifen auch ihre Eltern immer häufiger zu Fertiggerichten und verarbeiteter Nahrung wie Hamburger und Fischstäbchen. Selbst in Schulkiosken sind häufig Burger und Pommes im Angebot sowie alkoholfreie Getränke mit Zucker.

Auch wenn ein Kind nicht dick geboren wird, spielt seine Veranlagung doch eine Rolle. Das zeigt eine britische Studie an über 5000 Zwillingen. Danach scheint die genetische Veranlagung 75 Prozent auszumachen, der Einfluss der Umwelt dagegen nur 25

Prozent. Aber dieser geringere Prozentsatz reicht aus für ganz unterschiedliche Entwicklungen: Bei gleicher genetischer Veranlagung war ein Zwilling dick, der andere dünn.

Mittlerweile ist hierzulande jedes sechste bis siebte Kind übergewichtig; sechs Prozent haben sogar eine Adipositas, eine krankhafte Fettleibigkeit. Damit ist der Anteil der dicken Kinder seit den 80er Jahren um die Hälfte gestiegen; die Adipositas tritt bei Kindern sogar doppelt so häufig auf. Über Europa verteilt, soll es bereits 14 Millionen dicke Kinder geben - das entspricht der Bevölkerungszahl der neuen Bundesländer.

Kinder werden mit hoher Wahrscheinlichkeit dick, wenn

- ihre Eltern auch übergewichtig sind,
- sie bei der Geburt schon viel gewogen haben,
- sie sich wenig bewegen,
- sie viel fernsehen und am Computer spielen,
- sie zuckerhaltige Getränke zu sich nehmen.

Je dicker ein Kind ist, desto eingeschränkter ist auch sein Leben: Treppensteigen ist anstrengend; Fußballspielen, Ballett oder Reiten werden irgendwann unmöglich. Im Schwimmbad schämen sich die Kinder, für die Hänseleien der Schul- und Spielkameraden sind sie ein gefundenes Fressen.

Doch dick sein nagt nicht nur am Selbstbewusstsein, es macht auch krank. Kinder können Diabetes, Bluthochdruck oder Gelenkprobleme bekommen. Und aus einem dicken Kind wird überdurchschnittlich häufig auch ein beleibter Erwachsener. So brachte laut einer Studie jeder dritte übergewichtige oder adipöse Amerikaner bereits als Kind zu viele Pfunde auf die Waage.

© Colourbox, letzter Aufruf: 17.Dezember 2014

Beispiel:

(0) Dicke Kinder leiden an besonderen Kinderkrankheiten.

Dicke Kinder leiden an Krankheiten, die sonst nur Erwachsene haben.



1. Babys von übergewichtigen Müttern nehmen in der Schulzeit vier Kilo und mehr zu.

.....
.....

2. Kinder , die Obst oder Müsli essen, naschen keine Süßigkeiten.

.....
.....

3. Eine britische Studie zeigt, dass der Grund für Übergewicht vor allem die Genetik ist.

.....
.....

4. Seit den 80er Jahren gibt es 75 % mehr dicke Kinder.

.....
.....

5. Dicke Kinder können sich trotz ihres Übergewichts problemlos bewegen.

.....
.....

HÖRVERSTEHEN (40 Minuten)

Teil 1 (20 Minuten)

Hören Sie das Interview und kreuzen Sie an a), b) oder c). Dauer 5'30". Sie hören den Text zweimal.

| | |
|----------------------|--------------|
| 10 Items = 10 puntos | Calificación |
|----------------------|--------------|

21.02.15

UNTERWEGS IN KUBA:

Ein Interview mit Frank Peter Herbst

Wir sind heute unterwegs in Kuba, einem der ungewöhnlichsten, widersprüchlichsten und vielleicht deshalb spannendsten karibischen Länder. Wir sprechen mit Menschen, die anscheinend gar nicht genug von Kuba bekommen können, so oft sind sie schon dort gewesen. Sie erzählen uns vom Leben, den Menschen und vom Reisen in Kuba

Beispiel:

(0) die Interviewerin spricht mit Menschen,

a) die unbedingt nach Kuba reisen möchten.

b) die einmal in ihrem Leben in Kuba waren.

c) die schon sehr oft in Kuba zu Besuch waren. X

- 1. Frank Peter Herbst**
 - a) führt deutsche Touristen auf Kuba.
 - b) ist bereits zweimal auf Kuba gewesen.
 - c) kennt die Insel sehr gut.

- 2. Das Besondere an Kuba ist**
 - a) der Bau von vielen neuen Wohnungen außerhalb von Havanna.
 - b) die Altstadt in Havanna.
 - c) die Kathedrale aus der Kolonialzeit.

- 3. Es gibt keine Stadt in Amerika, wo wie in Havanna**
 - a) so viele alte Gebäude stehen.
 - b) in nächster Zeit unbedingt die Altstadt renoviert werden muss.
 - c) so viele kinderreiche Familien in der Altstadt leben.

- 4. Die Restaurierung der Kolonialhäuser wurde folgendermaßen finanziert:**
 - a) mithilfe von Privatleuten.
 - b) über die UNESCO und einen Historiker.
 - c) vor allem mit Geldmitteln aus den USA.

- 5. Es wurde zuerst**
 - a) ein neues komfortables Hotel gebaut.
 - b) ein altes Hotel wieder aufgebaut.
 - c) ein großer Hotelkomplex angelegt.

- 6. Die Einnahmen aus dieser Initiative**
 - a) wurden an die UNESCO überwiesen.
 - b) bekam der Staat.
 - c) gingen an eine Organisation in Kuba.

- 7. Die meisten kulturhistorisch wertvollen Gebäude**
 - a) wurden in Hotels umgebaut.
 - b) durften nicht erneuert werden.
 - c) werden zu Höchstpreisen an Ausländer vermietet.

- 8.- Die Wasserversorgung in der Altstadt**
 - a) war in der Vergangenheit ausgezeichnet.
 - b) geht heute über neue Wasserleitungen.
 - c) ist ausgesprochen teuer.

- 9.- Der Staat hat kein Geld.**
 - a) Deshalb bauen kleine Arbeitsgruppen ihre Gebäude selbst.
 - b) Daher warten die Leute auf Minikredite aus dem Ausland.
 - c) Deswegen finanzieren Verwandte aus Florida den Bau von Wohnungen.

- 10. Zum Thema Straßenkreuzer, den alten amerikanischen Autos, erzählt Frank Peter Herbst,**
 - a) er sei mit einem kubanischen Auto, Baujahr 1907, gefahren.
 - b) nach 1200 km sei das Auto zusammengebrochen.
 - c) die Kubaner würden die alten Autos leider nicht restaurieren.



Teil 2 (10 Minuten)

Hören Sie das Interview und kreuzen Sie 5 Aussagen an, die mit dem Inhalt des Interviews übereinstimmen. Bitte kreuzen Sie nicht mehr als 5 Aussagen an, sonst ist dieser Prüfungsteil ungültig. Sie hören das Interview zweimal. Dauer: 5'20"

| | |
|---------------------|--------------|
| 5 Items = 10 puntos | Calificación |
|---------------------|--------------|

BÜCHER FÜR JUNGE LEUTE

Jugendroman -"Liebe in ihren verschiedenen Facetten" Der Autor Nils Mohl im Gespräch mit Ute Wegmann

Drei Jugendromane hat der Autor Nils Mohl mittlerweile veröffentlicht, und sie handeln von Liebe, Glaube und Hoffnung. "Wenn man schon über das Erwachsenwerden schreibt, dann kann man auch groß ansetzen", sagte er im Deutschlandfunk.

Beispiel: *Nils Mohl studierte in Kiel und Tübingen X*

1. Nils Mohls hat eigentlich Naturwissenschaften studiert.
2. Er arbeitete an der Universität Hamburg.
3. Von ihm wurden Kurzgeschichten veröffentlicht.
4. Er hat bereits fünf Literaturpreise gewonnen.
5. Nils Mohl möchte eine Trilogie schreiben.
6. Für Nils Mohl ist ein Jugendroman nicht viel anders als normale Prosa.
7. Er nennt zwei Autoren, die er bewundert.
8. Nils Mohls spricht über das Thema "Erwachsenwerden" in der Literatur.

Teil 3 (10 Minuten) - Kleiderordnung

| | |
|----------------------|--------------|
| 10 Items = 10 puntos | Calificación |
|----------------------|--------------|

Alltag anders - Korrespondenten weltweit im Selbstversuch

Reporterinnen und Reporter erzählen Geschichten von den kleinen Dingen des Alltags. Heute berichten sie über die Kleiderordnung. Welche Länder bzw. Städte passen zu den Aussagen? Schreiben Sie den passenden Namen. Sie hören den Hörtext zweimal (Dauer 3'40'').

Polen – Indien (Neu Delhi) – Marokko – Kenia (Nairobi) – Japan (Tokio)

| | |
|---|--------------|
| <i>Beispiel: Für die Menschen dieses Landes ist es wirklich sehr wichtig, gut angezogen zu sein..</i> | <i>Polen</i> |
|---|--------------|

| | |
|---|--|
| 1. Geschäftsleute dieses Landes tragen Anzug und Krawatte. | |
| 2. In der Hauptstadt verzichtet man in der Regel in allen sozialen Klassen auf traditionelle Kleidung. | |
| 3. Als Frau ist man nicht elegant genug gekleidet, wenn man abends keine hohen Schuhe trägt. | |
| 4. Elegant zu sein bedeutet einen Anzug zu tragen, obwohl er nicht immer wirklich gut passt. | |
| 5. In diesem Land trägt man heute alles. | |
| 6. Beim Anziehen ist der Unterschied zwischen den Menschen auf dem Land und in der Stadt so groß, als ob es zwei verschiedene Länder wären. | |
| 7. Auf dem Land ist die traditionelle Kleidung die übliche Kleidung für den Alltag. Im Gegensatz dazu wird in der Stadt die traditionelle Kleidung bei einem Fest getragen. | |
| 8. Eine Art Rock aus bunten Farben ist typisch für dieses Land. | |
| 9. Je älter desto eleganter: je älter die Männer sind, desto besser sind sie angezogen. | |
| 10. Obwohl sie beim Laufen sehr unbequem ist, kann man Frauen dieses Landes sogar in öffentlichen Verkehrsmitteln in traditioneller Kleidung sehen. | |

SCHRIFTLICHER AUSDRUCK (80 Minuten)

TEXT 1:

| | |
|-----------|--------------|
| 10 puntos | Calificación |
|-----------|--------------|

Schreiben Sie einen Leserbrief an die Tageszeitung „Schwarzwälder Bote“. Gehen Sie dabei auf die folgende Situation ein. Der Brief sollte ungefähr 150 Wörter haben.

Sie wohnen wunderschön in Baden-Baden mit Blick auf den Schwarzwald. Ihr Einfamilienhaus ist nach den neusten Standards für ökologische Architektur gebaut. Sie haben gelesen, dass direkt hinter Ihrem Haus ein kleiner Flughafen für Privatflugzeuge gebaut werden soll.

Schreiben Sie in Ihrem Brief auch über die folgenden vier Punkte:

- Beschreiben Sie Ihr Haus
- Warum wohnen Sie in Baden-Baden?
- Was sagen Ihre Nachbarn?
- Was werden Sie gegen den Flughafenbau unternehmen?



TEXT 2:

| | |
|-----------|--------------|
| 10 puntos | Calificación |
|-----------|--------------|

Sie wohnen in Saragossa. Schreiben Sie eine E-Mail-Antwort an Ihren deutschen Freund in Hamburg. Gehen Sie auf die folgende Situation ein. Die E-Mail sollte ungefähr 150 Wörter haben.

Ihr Freund Jens in Hamburg arbeitet bei Herrmann & Co. und er hat Ihnen geschrieben, dass er die Möglichkeit hat, zwei Jahre bei der spanischen Filiale von Herrmann & Co. in Saragossa zu arbeiten. Er möchte sich über die Stadt informieren. Jens kennt Barcelona und die Costa Brava aus dem Urlaub.

Bitte schreiben Sie auch über folgende Punkte.

- Beschreiben Sie Saragossa:
 - Wie ist die Stadt?
 - Wie ist das Wetter?
 - Welche Freizeitmöglichkeiten gibt es?
 - Wie hoch sind die Mieten?

- Sollte Ihr Freund Spanisch können oder sind seine Englischkenntnisse genug?

MÜNDLICHER AUSDRUCK

Teil 1 (8 Minuten) – MONOLOG 1:

Vorbereitungszeit 5 Minuten - Sprechzeit 3 Minuten

Äußern Sie sich zu folgendem Thema (Thema 1) :

DAS NEUE ATOMKRAFTWERK

1) Sie haben gehört, dass bis 2018 etwa 10 km von Saragossa entfernt direkt am Ebro ein Atomkraftwerk gebaut werden soll. Mit dem Ebrowasser soll das Atomkraftwerk gekühlt werden. Was halten Sie von diesem Projekt? Gibt es vielleicht alternative Energiequellen?

Teil 2 – INTERAKTION – ROLLENSPIEL 1

Vorbereitungszeit 5 Minuten – Sprechzeit 5 Minuten

Die Kandidaten bereiten diesen Prüfungsteil getrennt vor.

EINLADUNG ZUM ROCKFESTIVAL NACH ISLAND

A)

Sie lieben Rockmusik und haben zwei Eintrittskarten für ein Rockfestival in Island. Das Festival findet vom 23. bis zum 25. Juli in Reykjavik statt. Sie möchten die Reise aber nicht allein machen und laden Ihre Freundin / Ihren Freund dazu ein. Er / Sie müsste den Flug sowie Hotel und Verpflegung allerdings selbst bezahlen.

Teil 2 – INTERAKTION – ROLLENSPIEL 1

Vorbereitungszeit 5 Minuten – Sprechzeit 5 Minuten

Die Kandidaten bereiten diesen Prüfungsteil getrennt vor.

EINLADUNG ZUM ROCKFESTIVAL NACH ISLAND

B)

Ihr(e) Freund / Freundin hat zwei Eintrittskarten für ein Rockfestival Island! Er / Sie möchte Sie dazu einladen. Sie haben noch 14 Tage Urlaub dieses Jahr und möchten vor allem die Sommerferien mit Ihrer Familie in Deutschland verbringen. Fragen Sie ihn / sie nach den Einzelheiten der Reise. Nehmen Sie die Einladung an?



